



Azienda per la Mobilità della Città di Catanzaro Spa
Viale Magna Grecia - 88100 Catanzaro
Tel. (0961) 781472 -781475 Fax (0961) 781478
Cod. Fisc. e Part. Iva 02161810797

-Contratti -Affari Generali -

Prot. n.SG/ 136 del 16.03.2021

Gara europea – con procedura aperta – affidamento appalto servizio di manutenzione Full Service n. 52 autobus, n. 10 scuolabus, n. 1 furgone Iveco Ducato, n. 1 trenino turistico composto da n. 1 trattore e n. 3 vagoni. (CIG: 8671219449)

CAPITOLATO SPECIALE DI ONERI

Art.1 - Oggetto dell'affidamento.

L'affidamento ha per oggetto il servizio di manutenzione ordinaria programmata correttiva e straordinaria con la formula "Full-service" del parco mezzi aziendale elencato nell'**allegato n. 4** che devono essere impiegati quotidianamente per il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Catanzaro.

Il servizio dovrà essere eseguito con la formula "Full-Service" e pertanto dovrà essere comprensivo di tutte le operazioni preventive ed a caduta, della fornitura dei ricambi originali e/o equivalenti, dei lubrificanti, grassi, urea, liquidi antigelo, della manodopera, delle attrezzature, del materiale di consumo e di ogni altro materiale e servizio atto a mantenere l'efficienza degli autobus per le operazioni di manutenzione, ordinaria, straordinaria e/o avaria, niente escluso per come di seguito indicato, ad eccezione dei rifornimenti di gasolio e metano per autotrazione, della sostituzione dei pneumatici.

Resta inteso che il numero degli autobus potrà subire delle variazioni in diminuzione e/o in aumento per sopravvenute contingenti diverse esigenze di servizio dell'AMC S.p.A. quali acquisto e/o rottamazione di autobus, soppressione o aumento delle corse, carenza di personale, riduzione e/o soppressione dei servizi gestiti, etc. Dette variazioni verranno comunicate formalmente.

Per le variazioni in aumento del numero di autobus la ditta aggiudicataria dovrà riservare all'AMC S.p.A. le stesse condizioni economiche come da offerta.

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare il pieno rispetto delle procedure previste dalle case costruttrici e stabilite sui relativi libretti/programmi di manutenzione ed assistenza, la regolare manutenzione ordinaria e straordinaria del citato parco automezzi, attenendosi alle principali e non esaustive operazioni sotto elencate a titolo generico nonché ogni altro intervento che risulti necessario ad assicurare la piena funzionalità e sicurezza dei veicoli stessi.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre assicurare la raccolta e lo smaltimento dei materiali e di quant'altro (rifiuti ordinari e speciali) risultanti dalle operazioni oggetto dell'appalto.



1.A - MANUTENZIONE RIENTRANTE NELLA CONVENZIONE FULL-SERVICE

Controllo manutenzione e riparazione impianto sterzo e tiranti;
Controllo manutenzione e riparazione cambio e trasmissioni;
Controllo manutenzione e riparazione ponti posteriori, differenziali e assali;
Controllo manutenzione e riparazione impianto pneumatico (aria compressa);
Controllo manutenzione carrozzeria, elementi strutturali e telaio;
Controllo, manutenzione telaio con ripristino o saldatura parti distaccate;
Controllo manutenzione e riparazione impianto frenante;
Controllo manutenzione e riparazione motore o sostituzione per qualsiasi causa;
Controllo manutenzione e riparazione dei cablaggi riferite alle centraline motore – centraline cambio – centralina ecas - centraline comando sospensioni – centraline abs – centralina aria condizionata;
Controllo – manutenzione e sostituzione centraline motore – ecas – centraline comando cambio – centraline comando sospensioni – centraline abs – centralina aria condizionata centraline SLU e I/OU, con programmazione e parametrizzazione centraline;
Controllo manutenzione e riparazione cambio;
Controllo manutenzione e riparazione impianto raffreddamento e di lubrificazione;
Controllo manutenzione e riparazione impianto sospensioni, supporti motore e tiranti sul telaio;
Controllo manutenzione e sostituzione impianti di scarico, marmitte e terminali di scarico;
Controllo manutenzione e riparazione impianti di climatizzazione – ventole – radiatori- evaporatori - pompe di spinta;
Controllo manutenzione e riparazione impianto elettronico, elettrico, strumentazione di bordo, sostituzione batterie, illuminazione interna ed esterna autobus (lampade, fanaleria, plafoniere);
Sostituzione per qualsiasi causa, (con smontaggio e rimontaggio) di parabrezza, vetri e cristalli e sigillatura di vetri, carrozzeria per infiltrazioni acqua e riparazione parabrezza scheggiati;
Riparazione e sostituzione pavimentazione autobus e/o tappetino antiscivolo;
Controllo manutenzione e riparazione e revisione periodica degli impianti di alimentazione a metano (scadenza quadriennale);
Riparazione sistemi di comando porte pneumatici – meccanici ed elettrici;
Riparazione, fornitura parti e materiali di consumo di obliterate e indicatori di percorso;
Diagnosi computerizzata per individuazione avarie;
Sostituzione e recupero autobus su strada a traino e tramite carro attrezzi per avarie di qualsiasi natura;
Preparazione generale per la revisione inerente parti meccaniche e carrozzeria;
Adempimenti di cui alla circolare RU4791 DEL 27.02.2017 (Ministero infrastrutture e trasporti). Procedure operative ed informatiche per le revisioni dei veicoli superiori a 3,5 Tonnellate ed autobus.
Tutte le operazioni sopra elencate dovranno essere comprensive della sostituzione di tutti i complessivi meccanici, elettrici ed elettromeccanici oltre parti e ricambi necessari per garantire la corretta funzionalità dei mezzi



1.B - INTERVENTI NON RIENTRANTI NELLA MANUTENZIONE FULL- SERVICE

Parti o ricambi resi necessari a seguito di danno causato e/o incidenti, da verificare in contraddittorio;
Sostituzione integrale di obliteratrici e indicatori di percorso;
Attestati Cronotachigrafi;
Manutenzione o fornitura estintori;
Rifornimento;
Lavaggio veicoli;
Preparazione degli autobus per la revisione periodica annuale relativamente a:
eliminazione dei graffi e delle scritte sulla carrozzeria interna ed esterna, sostituzione e/o fornitura delle dotazioni di bordo (es. triangolo emergenza – cassetta pronto soccorso – giacca rifrangente – ecc), esclusa parte meccanica;
Servizio di prenotazione e assistenza alla revisione periodica degli autobus, (compreso il trasferimento dell'autobus presso la MCTC);
Fornitura e sostituzione pneumatici.

1.C - IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

Dovrà essere assicurato il perfetto funzionamento dell'impianto di condizionamento, con particolare riguardo alla durata del ciclo di compressione ed alla temperatura in corrispondenza delle bocchette.
Inoltre, qualora necessario, dovranno essere sostituite le tubazioni danneggiate, unitamente alla ricarica del gas.

1.D - LAVORAZIONI VARIE

La ditta aggiudicataria dovrà obbligarsi ad assicurare, inoltre, nel rispetto delle condizioni già citate, il regolare funzionamento, manutenzione e/o la sostituzione di tutti gli impianti e le attrezzature previsti nel presente capitolato e di tutti gli interventi che seppur non contemplati, non rientrano fra quelli esclusi dalla manutenzione full-service. Resta inteso che la ditta aggiudicataria assumerà diretta e piena responsabilità per le operazioni di manutenzione eseguite sui mezzi A.M.C. S.p.A. anche se le stesse sono state precedentemente affidate in tutto o in parte ad altre ditte, fermo restando che la ditta precedentemente affidataria del servizio resterà vincolata per tutto il periodo della garanzia per eventuali interventi da eseguire e ricadenti nella stessa.

La ditta aggiudicataria garantirà tutti i lavori eseguiti, per un anno a decorrere dalla data della riparazione o della sostituzione.

La ditta aggiudicataria garantirà all'A.M.C. S.p.A. le prestazioni di cui sopra durante tutto l'arco dell'orario di servizio escluso i giorni festivi per i quali dovrà garantire la reperibilità per eventuali emergenze e/o recuperi di mezzi in avaria. La stessa dovrà esonerare l'A.M.C. S.p.A. da ogni tipo di responsabilità derivante dai lavori oggetto del presente capitolato.

La ditta aggiudicataria dovrà trasmettere mensilmente all'A.M.C. S.p.A. elenco dei principali interventi effettuati sui veicoli, specificando per ogni automezzo, il tipo di lavoro, le ore di mano d'opera prestata, la sostituzione dei ricambi, gli interventi in garanzia nonché i tempi di fermo per le riparazioni. Il mancato rispetto di tali condizioni contrattuali causerà inevitabilmente l'applicazione delle penali di cui al successivo art. 15 che verranno immediatamente decurtate dalle spettanze dovute.

La ditta aggiudicataria dovrà riconoscere alla A.M.C. S.p.A. il diritto di far controllare da propri incaricati la perfetta esecuzione dei lavori, nonché la qualità dei materiali di ricambio impiegati.

Qualora il personale incaricato del controllo dovesse riscontrare che il materiale impiegato non è originale e/o equivalente riconosciuto dalla casa produttrice, ne ordinerà la sostituzione per iscritto.



Tutti i servizi dovranno essere effettuati con personale dipendente della ditta aggiudicataria appositamente assicurato a norma di legge presso l'INAIL ovvero con altre società assicurative che la medesima ditta riterrà opportuno, nel rispetto sempre delle norme di legge vigenti in materia e garantire l'utilizzo dei D.P.I.

La ditta aggiudicataria si dovrà impegnare a garantire all'A.M.C. S.p.A., per lo svolgimento dell'attività di trasporto, la disponibilità giornaliera dei mezzi affidati per ogni tipologia (autobus, scuolabus).

Quotidianamente la ditta aggiudicataria dovrà compilare elenco degli autobus perfettamente idonei per essere utilizzati nel servizio di linea e di quelli in avaria; tale elenco – firmato dal responsabile tecnico della ditta aggiudicataria - dovrà essere consegnato e controfirmato dal referente aziendale AMC che provvederà a custodirlo agli atti aziendali.

La ditta aggiudicataria dovrà attestare di avere visionato i mezzi oggetto dell'appalto e di averne verificato lo stato d'uso, pertanto non potrà sollevare in seguito eccezioni di sorta in merito allo stato dei veicoli.

1.E – Ricambi

Tutti i ricambi utilizzati dalla ditta aggiudicataria per il servizio di manutenzione “full-service” dovranno essere di tipo originale e/o equivalenti.

Per eventuali lavori “extra full-service” la ditta aggiudicataria dovrà applicare gli sconti riportati nella seguente tabella e relativi ai ricambi originali del listino IRISBUS – IVECO ed il 25% sul listino ricambi originali BREDAMENARINI e MANN.

Per l'impiego di ricambi equivalenti dovrà essere applicata una maggiorazione dello sconto rispetto agli originali, di una percentuale pari al 50%.

MARCA	CLASSE MERCEOLOGICA	SCONTO %
IRISBUS - IVECO	P	35,0
	Q	30,0
	R	25,0
	S	25,0
	T	30,0
	U	10,0
	V	5,0

1.F - Manodopera

Il costo orario della manodopera per eventuali lavori “extra full- service” è fissato a base di gara in € 25,00.

Art. 2 Importo del servizio e aggiudicazione della gara

Per il predetto servizio è stato stimato un importo presunto per anni 3 (tre) di € 1.298.222,00 oltre I.V.A. come per legge, così di seguito determinato:

Chilometri 2.060.670 su base annua X € 0,21 (costo chilometrico a base d'asta soggetto solo ad offerte eguali e/o al ribasso) = € 432.740,70 X 3 (tre) anni.

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso su base annua: € 5.000,00 che saranno liquidati dall'AMC a rate mensili posticipate (pari ad € 416,66).

Importo totale stimato dell'appalto € 1.313.222,00.

Si precisa che verrà riconosciuto il compenso relativo solo ed esclusivamente ai chilometri effettivamente percorsi e verificati in contraddittorio.

La gara sarà aggiudicata alla ditta che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D. Lgs. 50/2016.

Le offerte regolarmente presentate, saranno valutate secondo i seguenti elementi:



M M M
d


Parametro	Elemento di valutazione	Rif. Capitolato	Punteggio massimo
VALORE ECONOMICO TOTALE (TOTALE 40 PUNTI)			
A	Percentuale di sconto sulla tariffa chilometrica (art. 2)	Art. 3.1	32
B	Percentuale unica di incremento sullo sconto per la fornitura ricambi (art. 1.E)	Art.3.2	5
C	Percentuale di sconto sul costo orario della manodopera (art. 1.F)	Art.3.3	3
VALORE TECNICO (TOTALE 60 PUNTI)			
D	Organizzazione e procedure operative per l'effettuazione degli interventi manutentivi e di soccorso su strada	Art. 4.1	20
E	Referenze tecniche dell'azienda	Art. 4.2	15
F	Professionalità e formazione specifica del personale	Art. 4.3	10
G	Numero delle unità lavorative impiegate presso la sede aziendale per le attività di manutenzione	Art. 4.4	10
H	Servizi aggiuntivi e migliorativi forniti a titolo gratuito	Art. 4.5	5
VALORE TOTALE			100

Se il punteggio assegnato alla ditta concorrente in merito ai parametri di valore tecnico non raggiunge il minimo di 36 punti, la ditta stessa è esclusa dalla gara.

Art. 3 – Valore economico – parametri A, B, C.

Le ditte dovranno produrre la propria offerta economica secondo lo schema già predisposto (allegato n. 2).

L'attribuzione dei punteggi verrà effettuata dalla commissione di gara secondo i criteri riportati in ciascuno dei punti successivi:

3.1 percentuale di sconto sulla tariffa chilometrica per il “full service” - parametro A

La ditta dovrà formulare una offerta contenente lo sconto che intende praticare sulla tariffa chilometrica, indicata a base d'asta. Tale costo dovrà essere inferiore a quello indicato a base d'asta e dovrà restare invariato per tutta la durata dell'appalto.

3.2 percentuale unica di incremento sullo sconto per la fornitura dei ricambi – parametro B

La ditta dovrà formulare una offerta contenente lo sconto che intende praticare per la fornitura dei ricambi da utilizzare in caso di interventi che non ricadono nella convenzione full service. Tale percentuale di sconto dovrà essere unica e relativa ai listini originali e/o equivalenti dovrà restare invariato per tutta la durata dell'appalto.



3.3 percentuale di sconto sul costo orario della manodopera – parametro C

La ditta dovrà formulare una offerta contenente lo sconto che intende praticare sul costo orario della manodopera in caso di interventi che non ricadono nella convenzione full service. Tale costo dovrà essere inferiore a quello indicato a base d'asta e dovrà restare invariato per tutta la durata dell'appalto.

I valori di cui sopra saranno oggetto di valutazione da parte della commissione di gara secondo i criteri di cui all' art. 5.

Art. 4 – Valore tecnico – parametri D, E, F, G, H.

La ditta partecipante dovrà produrre una ampia e dettagliata relazione per rispondere in modo chiaro ai punti che concorreranno alla valutazione dell'offerta tecnica presentata. Per ciascuno dei parametri, si espongono di seguito gli elementi di interesse della stazione appaltante;

4.1 Organizzazione e procedure operative per l'effettuazione degli interventi manutentivi e di soccorso su strada - parametro D

- Sistema organizzativo;
- Elenco delle strumentazioni e delle attrezzature necessarie per l'esecuzione dei servizi richiesti, con allegate documentazioni che ne attestino il possesso
- Documentazione che attesti la capacità di poter effettuare interventi fuori sede e su strada. In particolare documentazione che attestino il possesso di:
 - Automezzi attrezzati per interventi su strada (officine mobili);
 - Veicolo speciale per il traino e per il trasporto di veicoli non marcianti (carro attrezzi, bisarca);
 - targa prova;
 - altro.

4.2 Referenze tecniche dell'azienda – parametro E

La ditta dovrà produrre le proprie referenze tecniche circa le attività e servizi di manutenzione richieste. In particolare dovrà produrre documentazione che attesti:

- esperienza della propria organizzazione nelle attività manutentive in modalità "full service" su veicoli simili a quelli oggetto della gara, attestata da elenco dei contratti stipulati con le aziende committenti per le quali si è svolto il servizio;
- appartenenza a reti ufficiali delle case costruttrici dei veicoli;
- il possesso di software ed hardware specifici e delle case costruttrici dei veicoli o delle marche dei componenti montati a bordo degli stessi;
- capacità di poter effettuare interventi di carrozzeria (verniciatura, ripristino veicoli a seguito di incidenti).

4.3 Professionalità e formazione specifica del personale – parametro F

La ditta dovrà produrre apposita documentazione circa la professionalità delle proprie maestranze ed in particolare l'elenco completo del personale indicandone il responsabile, le mansioni svolte, nonché ogni certificazione dei titoli posseduti e in particolare di quelli rilasciati dalle case costruttrici dei veicoli o dalle marche dei componenti montati a bordo degli stessi. La ditta dovrà dimostrare inoltre il possesso di patente guida di categoria D ed indicare tra il suddetto personale quello che verrà utilizzato per l'esecuzione per le attività previste dall'appalto.

4.4 Numero delle unità lavorative impiegate presso la sede aziendale per le attività di manutenzione – parametro G

La ditta dovrà comunicare il numero delle maestranze che verrà impiegato presso la sede aziendale della AMC S.p.A. per l'esecuzione delle attività previste dall'appalto, per un numero comunque non inferiore a quattro (4) unità giornaliere.



Il punteggio massimo sarà ottenuto da chi garantirà la presenza di dieci (10) unità giornaliere.

4.5 Servizi aggiuntivi e migliorativi a titolo gratuito – parametro H

La ditta potrà proporre in sede di offerta tecnica, in apposita relazione, servizi aggiuntivi e migliorativi forniti a titolo gratuito, rispetto ai servizi richiesti e previsti dall'appalto.

I valori di cui sopra saranno oggetto di valutazione da parte della commissione di gara secondo i criteri di cui all' art. 5.

Art. 5 – Modalità di assegnazione dei punteggi.

Per ciascuno elemento di valutazione tecnico ed economico, il punteggio è calcolato sulla base dei criteri di seguito riportati:

- Per gli elementi di valutazione dove il valore migliore è quello massimo, il punteggio (Pi) è così calcolato (parametri, A,B,C);

$$P_i = P_{max} * [\sqrt{R_i}] = P_{max} * [\sqrt{ (O_i/O_m) }]$$

Dove :

Pmax = punteggio massimo ottenibile

Ri = rapporto tra l'offerta i-esima **Oi** e l'offerta migliore **Om**

Simboli :

(*) moltiplicazione

(√) radice quadrata

- Per la valutazione delle relazioni tecniche (parametro di D, E, F, G e H) si terrà conto dei fattori indicati ai punti dell'art. 3 e di quanto riportato nei punti dell'art. 4.

I punti saranno assegnati in base alla seguente tabella di giudizio compresi eventuali valori intermedi tra i valori indicati:

Giudizio	Punteggi				
	Parametro D	Parametro E	Parametro F	Parametro G	Parametro H
Ottimo	20	15	10	10	5
Buono	15	11.25	4.50	4.50	3.75
Sufficiente	10	7.50	5	5	3
Mediocre	5	3.75	2.50	2.50	1.25
Insufficiente	0	0	0	0	0

Art. 6 - Consegna dei veicoli

La consegna dei singoli veicoli inizierà contestualmente alla consegna del servizio e verrà effettuata dal Servizio Tecnico della A.M.C. S.p.A.

I veicoli saranno consegnati all'affidatario nello stato di fatto in cui si trovano, pertanto, eventuali interventi manutentivi o di riparazione necessari per ristabilire l'efficienza del veicolo non potranno pregiudicarne la consegna, ma dovranno invece essere effettuati (senza nessun indugio da parte dell'appaltatore) nell'ambito del servizio "full-service".

Art. 7 Modalità di espletamento del servizio

I lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle norme di legge esistenti; in particolare dovrà essere mantenuta la conformità originale dei veicoli, per quanto attiene le parti meccaniche, elettriche ed elettroniche.

L'erogazione del servizio dovrà avvenire alle condizioni di seguito indicate e nel rispetto del piano di manutenzione programmata (completo di scadenze chilometriche) redatto dal costruttore del veicolo e da quanto previsto nel libretto d'uso e manutenzione predisposto dal costruttore medesimo.

Le riparazioni e le manutenzioni dovranno avvenire presso l'Officina della ditta aggiudicataria fermo restando che l'A.M.C. potrà mettere a disposizione i locali della propria Officina aziendale per tutte le riparazioni e manutenzioni effettuabili in loco a fronte della riduzione del 5% sul costo chilometrico di aggiudicazione, precisando che, in tal caso, la ditta aggiudicataria dovrà farsi carico di tutte le spese ordinarie e straordinarie per la gestione del locale e degli impianti affidati (compressore aria, sollevatori, pressa) compresi i costi per la pulizia e per l'energia elettrica.

Il trasporto, il traino e il ricovero dei veicoli dovranno essere effettuati a cura e spese della stessa ditta con mezzo idoneo, secondo le disposizioni di legge in vigore.

La manutenzione "full-service" comprende sia la manutenzione programmata che quella straordinaria ed a caduta, ed è da intendersi comprensiva di manodopera, dei ricambi necessari, dei lubrificanti, delle attrezzature e di qualsiasi altro materiale atto a mantenere l'efficienza degli autobus, in ogni loro parte componente, oltre al recupero dei mezzi in avaria.

La pulizia degli autobus verrà eseguita a cura e spese dell'A.M.C. fermo restando che le lavorazioni meccaniche dovranno essere eseguite in modo tale da non insudiciare i mezzi nella parte interna con oli e grassi meccanici. In caso contrario resterà a totale carico della ditta aggiudicataria il lavaggio e l'igienizzazione del mezzo insudiciato.

Art. 8 Obblighi della ditta

Entro la data prevista per la consegna del servizio, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare all'AMC S.p.A., per iscritto, gli indirizzi delle proprie officine ove si effettueranno le operazioni di manutenzione full-service e i nominativi dei dipendenti impiegati.

I tecnici dell'AMC S.p.A. preposti ai controlli delle manutenzioni, dovranno avere libero accesso alle officine presso cui saranno ricoverati i mezzi per gli interventi di manutenzione "full-service".

Per le riparazioni si dovranno utilizzare ricambi originali del costruttore o equivalenti. Lubrificanti, grassi, prodotti anticongelanti ecc. dovranno avere le caratteristiche consigliate dal costruttore e dovranno essere prodotti da Aziende leader del settore.

Gli interventi di manutenzione programmata definiti dal costruttore del veicolo, dovranno essere integrati con quelli previsti nel presente capitolato, ferma restando, comunque, la possibilità della ditta (al fine di garantire le migliori condizioni di efficienza dei veicoli) di ampliare tali interventi secondo quanto ritenuto necessario dalla stessa, facendoli rientrare nel full-service.

Sono altresì compresi anche i lavaggi e/o le pulizie dei radiatori e quant'altro necessario onde evitare l'inefficienza del veicolo. Tutti gli interventi resteranno a carico della ditta aggiudicataria e niente potrà essere demandato all'A.M.C. S.p.A..

Come già precisato, a seguito degli interventi di manutenzione, i mezzi dovranno essere restituiti in condizioni di pulizia tali da poter essere immessi in servizio, sarà a carico della ditta aggiudicataria adoperarsi affinché gli interventi manutentivi siano effettuati rispettando le condizioni igieniche dei mezzi.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare all'AMC S.p.A. nominativo e utenza telefonica del tecnico responsabile della manutenzione full-service, il quale dovrà essere reperibile durante l'orario di servizio per tutti i giorni dell'anno (compresi festivi). Eventuali periodi di indisponibilità del responsabile dovranno essere comunicati dalla ditta insieme al nome del sostituto che dovrà, per il periodo di riferimento, essere ugualmente rintracciabile attraverso lo stesso numero di telefono cellulare.

Sono altresì a carico della ditta aggiudicataria:

1) L'esecuzione di tutti i lavori prescritti mediante personale specializzato.



A handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page, below the stamp.

2) La corresponsione ai propri dipendenti delle retribuzioni dovute e l'attivazione nei loro confronti di tutte le assistenze, assicurazioni e previdenze secondo le norme di legge e dei contratti collettivi di lavoro in vigore o che potranno intervenire nel corso dei lavori.

3) L'adozione, nel corso di tutti i lavori, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, secondo la normativa in vigore.

Ogni eventuale caso di infortunio, ricadrà pertanto sulla ditta aggiudicataria, restando sollevata l'Azienda A.M.C. S.p.A. ed il personale preposto alla esecuzione e controllo dei lavori, da ogni responsabilità.

Le parti precisano espressamente e convengono che l'inosservanza delle obbligazioni indicate nei commi che precedono, costituisce grave inadempimento da parte della ditta aggiudicataria e pertanto comporterà, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del codice civile ed s.m.i., la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per l'A.M.C. S.p.A. di chiedere il risarcimento dei danni subiti.

Art. 9 Livello di servizio

Sulla base di un corretto ed efficiente servizio di manutenzione "full-service, la ditta aggiudicataria dovrà rispettare livelli di servizio che rendano minime le indisponibilità di autobus in linea e pertanto il numero di veicoli indisponibili per manutenzioni e/o riparazioni, ogni giorno, non dovrà superare i seguenti limiti:

- otto autobus e due scuolabus.

In caso di inadempienza verrà applicata la penale prevista all'art.15.

Per "indisponibili" si intendono i veicoli non funzionanti alle ore 08:00 di ciascun giorno (domeniche e festivi compresi) con esclusione di quelli non utilizzabili per guasti o manutenzioni non rientranti nella manutenzione "full-service".

Le parti precisano espressamente e convengono che il ripetuto inadempimento delle obbligazioni indicate nel superiore comma costituisce grave inadempimento da parte della ditta aggiudicataria e pertanto potrà comportare, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per l'AMC S.p.A. di chiedere il risarcimento dei danni subiti.

Art. 10 Referente aziendale

L'AMC S.p.A. nominerà un proprio referente, il quale avrà il compito di:

- compilare apposito modello di consegna autobus per i lavori da affidare alla ditta aggiudicataria sul quale saranno determinati "in contraddittorio" modalità e tempi di esecuzione dei lavori affidati;
- vigilare sulla buona esecuzione dei lavori e sui materiali impiegati;
- predisporre mensilmente il certificato di regolare esecuzione del servizio prestato, con la specificazione del numero dei chilometri eseguiti e il benessere per il relativo pagamento;

Il referente aziendale, potrà procedere in qualsiasi momento al controllo delle opere e potrà effettuare qualsiasi accertamento tecnico, economico ed amministrativo, rimanendo a carico della ditta aggiudicataria i mezzi occorrenti, le prestazioni di mano d'opera e le spese per gli anzidetti accertamenti.

Il referente aziendale segnalerà alla ditta aggiudicataria le eventuali opere che non ritenesse eseguite a regola d'arte o in conformità con le prescrizioni, con obbligo, da parte della Ditta di provvedere a perfezionare o rifare a sue spese dette opere entro i termini che saranno assegnati. Qualora la Ditta non intendesse ottemperare alle disposizioni ricevute, il referente aziendale si attiverà a fini di provvedere direttamente alla esecuzione delle opere addebitando alla Ditta i relativi costi che saranno decurtati dalle spettanze dovute.



Art. 11 Consegna e riconsegna dei veicoli

I tecnici dell'AMC S.p.A. provvederanno a segnalare alla ditta aggiudicataria il guasto o la disponibilità del mezzo per la manutenzione compilando apposito verbale di consegna. Al fine di migliorare la funzionalità del servizio, per consentire alla ditta di intervenire in maniera mirata, l'AMC S.p.A. indicherà le eventuali informazioni di cui dovesse essere in possesso in merito alla tipologia del guasto evidenziatosi.

Resta inteso che il responsabile della ditta aggiudicataria dovrà giorno per giorno verificare le segnalazioni/richieste di interventi per guasti, avarie, malfunzionamenti, rese dai conducenti sull'apposita cedola di servizio. Fermo restando che resterà comunque a carico della ditta aggiudicataria l'esecuzione della diagnosi completa dei guasti del veicolo, pertanto nulla potrà essere imputato all'AMC S.p.A. per eventuali segnalazioni incomplete o errate.

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare inoltre il servizio trasporto e/o di recupero a traino dei mezzi affidati per avaria in linea dal punto di fermo, sabato domenica e festivi inclusi con personale proprio.

Il ritiro dei veicoli segnalati per manutenzione e/o guasto dovrà avvenire in qualsiasi momento a completa cura e spese della ditta aggiudicataria. Il trasferimento da e per le la sede A.M.C. S.p.A. dovrà avvenire con autista proprio, fornito di patente idonea alla conduzione del mezzo. A quest'ultimo, durante il trasferimento, dovrà eventualmente essere applicata una "targa prova" di proprietà della ditta aggiudicataria nel caso in cui dovesse essere necessario il traino e/o il trasporto dovrà essere effettuato dalla stessa con idonei mezzi propri.

In seguito all'intervento di riparazione e/o manutenzione, il veicolo dovrà essere riconsegnato in perfette condizioni di efficienza ed idoneo per il servizio di linea (indipendentemente dalla segnalazione effettuata da A.M.C.) presso il deposito A.M.C. S.p.A. di Viale Magna Grecia direttamente al referente aziendale o ad altro personale A.M.C. S.p.A. espressamente incaricato, da quel momento il mezzo non verrà più considerato come indisponibile. L'impossibilità di riprendere in consegna il mezzo per cattiva esecuzione degli interventi richiesti o per l'evidenza, di guasti anche se precedentemente non segnalati, comporteranno il mantenimento dell'indisponibilità del bus.

In caso di guasto in linea, il referente aziendale o altro personale A.M.C. S.p.A. (all'uopo designato), richiederà, anche telefonicamente, alla ditta (durante l'orario di servizio) l'intervento, nel caso in cui, non fosse possibile effettuare la riparazione, resta comunque a carico della ditta aggiudicataria l'onere per il rientro del bus presso il deposito, che sarà garantito tramite servizio di carro attrezzi, (mezzo che dovrà contrattualmente essere disponibile presso il piazzale di A.M.C. S.P.A.).

Dal momento della consegna dei veicoli alla ditta aggiudicataria, sino al momento della riconsegna degli stessi, la stessa è responsabile per l'uso improprio dei veicoli in questione, nonché dei danni di qualsiasi natura, provocati a terzi, cose e persone dal veicolo stesso. La ditta aggiudicataria è tenuta inoltre al risarcimento degli eventuali danni riportati dall'automezzo nel corso delle operazioni di riparazione e/o di trasferimento. La ditta aggiudicataria si impegna, inoltre, a tenere indenne e sollevata l'A.M.C. S.p.A. da qualsiasi domanda o azione, anche giudiziale, conseguente e/o inerente a tali attività.

La ditta aggiudicataria avrà anche l'obbligo di comunicare all'A.M.C. S.p.A. qualsiasi dato inerente la manutenzione "full-service", dietro specifica richiesta della stessa A.M.C..

Art. 12 Piano di manutenzione

La ditta aggiudicataria è obbligata al puntuale rispetto del piano di manutenzione della casa costruttrice ed al libretto di uso e manutenzione del veicolo per cui dovrà garantire la perfetta efficienza dei bus alla fine del periodo manutentivo full-service ferma restando la normale vetustà dovuta all'usura.



L'efficienza dei veicoli sarà verificata periodicamente dall'A.M.C. S.p.A. anche prima della scadenza del periodo manutentivo full-service e, nel caso in cui si dovessero riscontrare inefficienze, la ditta manutentrice dovrà ripristinare gli standard operativi e funzionali.

Art. 13 Interventi extra full-service

Preso atto che l'appalto di Full-Service contempla tutte le operazioni di manutenzione e riparazione dei mezzi con la sola esclusione degli interventi di cui all'art. 1 punto 1B del presente capitolato, l'AMC S.p.A. si riserva di fare in proprio tali interventi supplementari considerati quali extra convenzione.

L'AMC S.p.A. potrà fare eseguire tali interventi ad altra ditta senza che per questo la ditta aggiudicataria abbia nulla a che pretendere. In quest'ultima ipotesi la Ditta resterà obbligata a riconsegnare il mezzo presso il deposito AMC S.p.A.

Resta inoltre facoltà dell'AMC S.p.A. far eseguire questa tipologia di interventi alla ditta aggiudicataria, la quale dovrà praticare la stessa percentuale di sconto sui listini ricambi e quella sulla manodopera, presentata in fase di offerta.

Art. 14 Spese

I prezzi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese necessarie ad effettuare il ritiro e la successiva riconsegna presso la rimessa aziendale oltre che di tutti gli adempimenti previsti nel presente capitolato.

Art. 15 Penali

Nel caso in cui il servizio non dovesse espletarsi nei tempi e modi previsti nei punti precedenti, l'A.M.C. applicherà per ogni inadempienza accertata, una penale pari ad € 500,00. Nel caso in cui, il numero dei mezzi "indisponibili" giornalmente (alle ore 08:00) dovesse essere superiore al limite di cui all'art. 9 del presente capitolato, l'A.M.C. applicherà delle penali a ristoro del mancato utilizzo dei veicoli per il servizio di linea, pari a € 500,00 per ciascun veicolo indisponibile e per ciascun giorno di indisponibilità.

Art. 16 Materiali

I ricambi ed i materiali da impiegare per le lavorazioni, dovranno essere della migliore qualità, originali o equivalenti, nonché possedere tutti i requisiti necessari per la loro utilizzazione. Inoltre dovranno essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza.

I citati ricambi dovranno pertanto essere originali IVECO – IRISBUS – BREDAMENARINI - ZF – ALLISON - AETOM – GRAZIANO- MANN- ecc. ecc. o equivalenti.

I ricambi equivalenti dovranno rispettare i seguenti requisiti:

a) siano omologati da parte della Casa costruttrice del veicolo o siano ricambi per i quali il produttore degli stessi abbia avuto l'approvazione da parte della Casa costruttrice del veicolo per l'impiego su un determinato complessivo, o per garantire un costante ottimale utilizzo nel tempo del veicolo stesso;

b) siano prodotti da Case costruttrici che eseguono processi produttivi e di collaudo conformi alle norme UNI EN ISO 9001: 2000 ed s.m.i.;

c) siano classificati con uno specifico "codice catalogo" da parte della Casa costruttrice del veicolo o da parte del produttore dei ricambi, che li identifica utilizzando il riferimento del "codice catalogo" attribuito dalla Casa costruttrice del veicolo. Gli stessi devono essere raggruppati per categorie omogenee di materiale; classificazione che deve essere riportata per ogni "codice catalogo" nella "tariffa ricambi" della Casa costruttrice del veicolo;

d) assicurino, inequivocabilmente, sul piano tecnico, dimensionale, funzionale e qualitativo, la destinazione specifica ed il relativo uso sul "**sistema veicolo**", per il quale

il particolare di ricambio è stato omologato o approvato dalla Casa costruttrice del veicolo (come da punto a);

e) siano consegnati in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo applicati all'origine da parte del Produttore del ricambio ed il riferimento del "codice catalogo" originale applicato dalla Casa costruttrice del veicolo.

La ditta aggiudicataria, dietro richiesta, avrà l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali.

Qualora il referente aziendale rifiuti dei materiali, ancorché messi in opera, perché a suo insindacabile giudizio li ritiene per qualità, lavorazione o funzionamento, non adatti alla perfetta riuscita delle lavorazioni, la ditta aggiudicataria dovrà sostituirli a sua cura e spese con altri che soddisfino le condizioni prescritte.

Art. 17 Risoluzione del contratto

La risoluzione opera di diritto, ai sensi dell'art.1456 ed s.m.i. del codice civile nel caso di inadempimento delle obbligazioni assunte dalla ditta aggiudicataria e relative alle modalità e condizioni tutte di espletamento del servizio contenute nel presente capitolato.

Nei casi di risoluzione di cui sopra, la cauzione verrà incamerata e l'Azienda A.M.C. S.p.A. avrà diritto di agire per il risarcimento dei danni derivanti dalla risoluzione del contratto.

Art. 18 Pagamento del servizio

Il pagamento del servizio prestato avverrà con cadenza mensile, a 60 gg fine mese dietro presentazione della fattura ed in presenza del certificato di regolare esecuzione stilato dal referente aziendale nominato dall'A.M.C.,

Le fatture saranno emesse mensilmente e dovranno contenere, oltre a tutti gli elementi previsti dalle disposizioni di legge in vigore, i seguenti elementi;

- numero matricola e targa autobus e scuolabus, targa autoveicoli oggetto della convenzione, chilometri percorsi nel mese e importo del relativo servizio.

Il pagamento sarà effettuato dall'A.M.C. S.p.A., a mezzo bonifico bancario.

In casi di contestazione/i della fattura, il termine di 60 gg di cui sopra verrà automaticamente interrotto per tutto il periodo intercorrente dalla data di contestazione da parte dell'Azienda ed il ricevimento della rettifica contabile.

In ogni caso, l'impresa aggiudicataria è obbligata a non interrompere il servizio affidato. Dalle fatture in pagamento verranno decurtati gli importi delle eventuali penali addebitate alla ditta appaltatrice.

Art. 19 Spese contrattuali

Con la ditta aggiudicataria verrà stipulato apposito contratto da registrare in caso d'uso.

Il servizio sarà soggetto ad I.V.A. – Imposta sul Valore Aggiunto – secondo le disposizioni contenute nel D.P.R. n.633/1972 ed s.m.i..

Eventuali spese contrattuali: imposta di registro, bolli, ecc., tutte incluse e nessuna esclusa, sono a carico della ditta aggiudicataria.

Art. 20 I.V.A.

Tutti i prezzi riportati nel presente capitolato sono al netto dell'I.V.A. che rimane a carico dell'A.M.C. S.p.A. mentre ogni altro eventuale onere fiscale è a carico della ditta aggiudicataria.

Art. 21 – Durata del servizio.

La durata complessiva dell'appalto è prevista in mesi 36 (trentasei), con decorrenza dalla data di stipula del contratto, il servizio cesserà alla scadenza fissata senza necessità di preventiva disdetta.



Per contingenti necessità, la ditta aggiudicataria dovrà assicurare, su specifica richiesta dell'A.M.C. S.p.A., alle stesse condizioni economiche e contrattuali, la proroga del servizio stesso per almeno un trimestre successivo alla scadenza.

Art. 22 - Stipula contratto e domicilio delle parti.

L'A.M.C. S.p.A. provvederà a redigere apposito contratto per la stipula.

Resta inteso che la ditta aggiudicataria, anche nelle more di stipula del relativo contratto, su richiesta dell'A.M.C. S.p.A. dovrà comunque assumere il servizio nel rispetto sempre delle modalità e condizioni tutte contenute nel capitolato speciale di oneri e nella relativa offerta economica.

Le parti eleggeranno domicilio nella città di residenza delle rispettive sedi mentre l'unico foro competente sarà quello del Tribunale Ordinario di Catanzaro.

Art.23 - Rinvio alle norme di legge

Per tutto quanto non previsto espressamente nel disciplinare di gara, nel capitolato speciale di oneri e nei relativi allegati, nonché per eventuali problemi interpretativi e/o divergenze di qualsiasi natura, si fa riferimento e si richiamano le condizioni generali fissate nel codice civile, le disposizioni di legge vigenti.

Resta inteso che, perdurando i problemi interpretativi e/o le divergenze di qualsiasi natura, in assenza di accordo tra le parti, le clausole dei contratti e del capitolato speciale di oneri si interpretano in maniera più favorevole all'A.M.C. S.p.A.,

Art. 24 - Notizie di carattere generale della società appaltante.

L'Azienda per la Mobilità della Città di Catanzaro S.p.A. (in breve A.M.C. S.p.A.) è stata costituita nel 2002 e svolge l'attività di trasporto pubblico urbano ed extraurbano di persone. Su concessione del Comune di Catanzaro svolge inoltre il servizio di scuolabus, di gestione dei parcheggi di superficie, della Funicolare Terrestre di Catanzaro e della sosta oraria a pagamento.

La società ha eletto sede legale ed amministrativa in Catanzaro – Viale Magna Grecia s.n.c. e non ha sedi secondarie.

La società è iscritta al Registro delle Imprese di Catanzaro al numero 02161810797 che corrisponde con il codice fiscale e la partita IVA. L'iscrizione al REA presso la CCIAA di Catanzaro è il numero 155924.

La società esercita la propria attività con il codice di attività 493100.

Il Capitale sociale risulta interamente sottoscritto e versato per euro 332.606,00.

Allo stato il Comune di Catanzaro è l'unico socio che detiene il 100% della partecipazione.

La società è amministrata da un Amministratore Unico e diretta da un Direttore Generale.

Il Capo Unità Organizzativa

SERVIZIO CONTRATTI
- AFFARI GENERALI -

Salvatore Mazza



Il Direttore Generale
Dott. Marco Correggia

L'Amministratore Unico
Avv. Marco Azzarito Cannella